

Revitalisation du Vistre depuis la RD6113 jusqu'à l'A54

- **Type** : AVP et dossier réglementaire
- **Maître d'ouvrage** : Oc'via
- **Groupe** : Riparia, HTV, Jean-Laurent Hentz, Antéa
- **Montant de l'étude** : 20 500 €HT dont 12 800 €HT Riparia
- **Date** : 2017

Présentation de l'opération

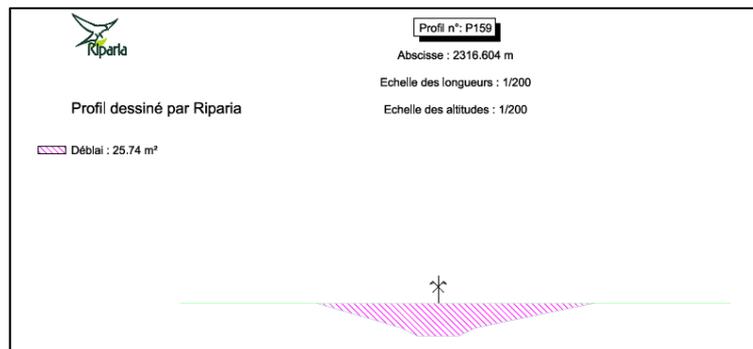
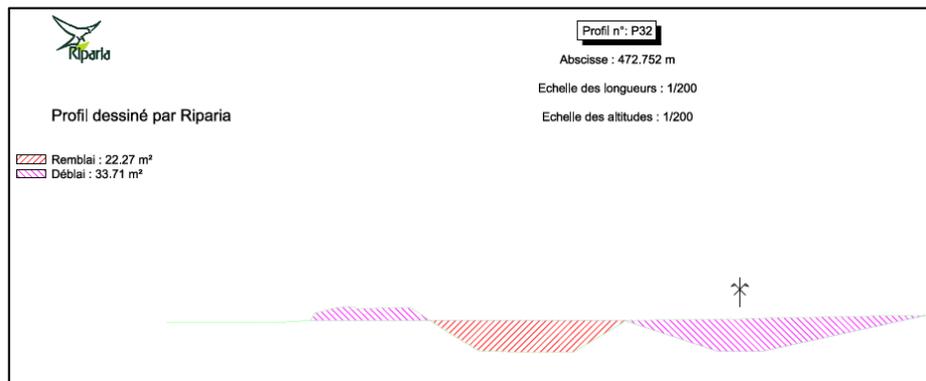
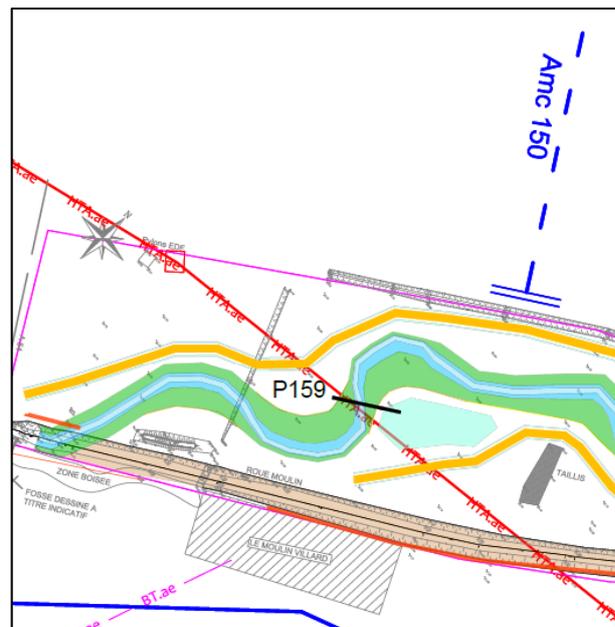
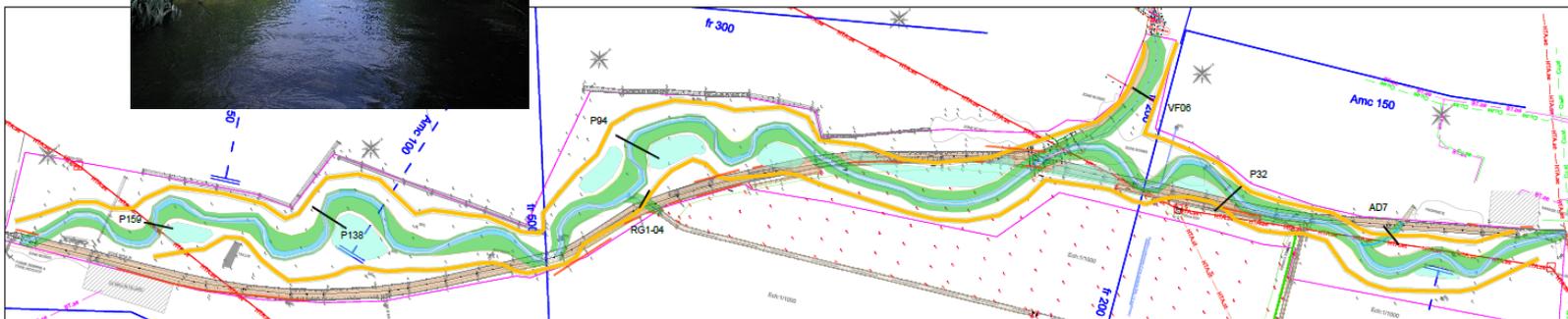
Suite à l'étude de faisabilité pour la compensation des travaux ferroviaire du Vistre à Caissargues sur deux sites d'études (cf fiche référence 15-05), le choix s'est porté sur la revitalisation du Vistre à Nîmes et Caissargues en amont de l'A54.

Oc'via, en concertation étroite avec l'EPTB du Vistre, nous a confié la réalisation du dossier réglementaire, incluant la déclinaison de l'étude de faisabilité de 2015 au niveau AVP.



Eléments de missions

- **AVP** : Mise à jour de l'étude de faisabilité de 2015
- **Dossiers réglementaire** : dossier d'autorisation environnementale



LEGENDE DU PLAN MASSE

- Haut de talus
- Largeur au miroir pour Heau = 60cm
- Largeur fond du lit mineur
- Remblai de l'actuel lit mineur
- Noues le long des chemins et dans les intrados
- Chemin d'entretien
- Linéaire de Cannes de Provence
- Emprise d'acquisition

Echelle ≈ 1/1700

